



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 33 期 总第 215 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年9月5日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

五部委正式启动燃料电池汽车示范应用工作

工信部辛国斌：启动公共领域车辆全面电动化城市试点

江苏省“十四五”基建规划：支持各地发展城市供氢管网、加氢站网络

北京市关于2021年度包车客运投放氢燃料电池客车专项运力的通告

湖北省发文支持新能源汽车推广

### ■ 产业动态 · 动力电池

特斯拉国内寻求4680电池生产合作伙伴

特斯拉被批准进入印度市场

通用汽车因电池组短缺延长雪佛兰工厂关停时间

奥迪宣布在2033年停产内燃机车型

大众在成都车展发布纯电车型ID.3

苹果公司计划在2024年量产苹果汽车

以色列StoreDot公司开发出超快充4680电池

固态电池公司QS的固态电池1C循环800圈

SKI拟投资10.6亿美元在江苏盐城建设第四家动力电池厂

LG新能源加速磷酸铁锂电池应用

蜂巢能源无钴电池正式装车量产

比亚迪上半年新能源汽车销售15.46万辆，同比增长154.76%

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

宇通客车发布电动客车电池安全防护标准

广汽埃安发布超倍速电池技术和A480超充桩

小鹏P5将于9月15日正式上市

五菱将于9月底发布首款两座车型

保力新5GWh锂电项目落户黄石

孚能科技24GWh新能源电池项目落户芜湖

孚能科技上半年营收8.7亿元，净亏2.26亿元

孚能科技与清华大学就电池安全技术达成战略合作

蔚蓝锂芯将募资不超15亿元加码锂电池项目

国轩高科拟投入2.6亿元建设1GWh高性能电芯项目

国轩高科磷酸铁锂电池2025年规划达到260Wh/kg

欣旺达52亿锂离子电池项目正式投产

蜂巢能源与四川能投就锂电产业链达成战略合作

格力电器再收购银隆新能源30.47%股权

荣盛盟固利50亿元动力电池项目落地重庆

赣锋锂电电池产业园及电池研究院项目落户重庆

康佳集团收购海四达电源布局新能源产业

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

巴斯夫杉杉电池材料合资公司正式成立

西恩科技融资加码锂电产业投入

SK材料公司在韩建立锂硅电池材料工厂

浦项制铁开始制镍提升电池材料产能

星源材质获LG新能源43.11亿元隔膜供应订单

德方纳米上半年磷酸铁锂材料销量3.11万吨，同比增长191.87%

邦盛实业年产20万吨磷酸铁锂材料项目落户宁乡

云图控股拟投建35万吨/年磷酸铁材料项目

贝特瑞与福鞍控股合建年产10万吨负极材料相关项目

贝特瑞集团与河北坤天签署股权投资合作协议

天华超净投资23亿元的年产5万吨锂电材料项目落户宜宾

天齐锂业上半年净利润8579.8万，同比增加112.32%

赣锋锂业2.848亿欧元布局墨西哥锂矿

赣锋锂业上半年净利润约14.17亿元，同比增加805.29%

亿纬锂能与铜陵华创建立合资公司保障铜箔供应

新宙邦获Northvolt公司11.9亿元电解液订单

内蒙古永太将投资4.5亿建设电解液添加剂项目

赢合科技中标蜂巢能源12.93亿元锂电设备项目

杭可科技获比亚迪5.22亿元人民币设备订单

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

天津港保税区引入中石化谋氢能

中船718所氢能项目获批国家重点专项

内蒙古2021年风光制氢一体化项目业主单位公布

锂电+燃料电池业务齐头并进 雄韬股份上半年营收增长37.67%

氢运科技与北京能源协会签署氢能战略合作协议

飞驰科技宁东生产基地项目正式开工

嘉兴氢能产业发展股份有限公司正式揭牌成立

欣锐科技：上半年燃料电池产品收入7955万，承接国家重点燃料电池车项目

EKPO电堆获德国政府IPCEI项目预选

《燃料电池卡车市场展望》白皮书：2028年欧洲氢能卡车将进入“可持续增长期”

浙江省首套加氢站控制系统成功开发

隆基与华陆签署100MW电解水制氢设备采购合同

中国石化十四五将推进加氢站建设、打造全国最大氢气供应网络

掌控金属板核心技术，骥翀氢能全资控股常州翊迈

《天然气掺氢混气站技术规程》征求意见稿发布

600Nm<sup>3</sup>/h光伏制氢 青海华电德令哈100万千瓦光储及3兆瓦光伏制氢示范项目公示

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

央地合作：东方电气与海宁市人民政府开启全面战略合作

氢能环卫车总价1703万元，氢璞提供电堆配套

亿华通筹划发行H股并在香港上市

2021年最新科研成果：汽车充电站可以将制氢和储能结合起来

产能3000Nm<sup>3</sup>/h 茂名石化氢燃料电池供氢中心项目开工

武汉长江船舶设计院三峡500kw级氢燃料动力船通过方案审查

大连2.25亿项目开工，将重点研发氢燃料电池用高速空压机等产品

昇辉新能源拟向国鸿氢能投资1亿元

吉电股份与辽宁安宇能源集团有限公司签订合作框架协议

比尔·盖茨力挺氢能，将投资15亿美元

韩国将斥资10.7亿美元构建五大氢产业集群

上海氢能与燃料电池中心奠基仪式举行

山西美锦能源制氢工厂投入使用，100辆氢能重卡配套运营

成立碳资产运营公司，美锦能源加速布局碳减排交易

江西九江市政府与国家电投氢能公司签订战略合作协议

嘉兴成为浙江首批国家燃料电池汽车应用示范城市

国内首个氢车管路用不锈钢管团体标准发布

上海奉贤1475万氢能公交配套订单

# 目录

## CONTENTS

### ■ 点讯成金

2021年7月全球动力电池装车量情况



## 政策追踪

### **五部委正式启动燃料电池汽车示范应用工作**

8月31日，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委和国家能源局五部委联合发布关于启动燃料电池汽车示范应用工作的通知。原则同意北京市、上海市、广东省所报送的城市群启动实施燃料电池汽车示范应用工作，示范期为4年。通知要求示范城市要切实加强燃料电池汽车示范应用工作组织实施，建立健全示范应用统筹协调机制，推动牵头城市人民政府不断提升示范应用水平，加快形成燃料电池汽车发展可复制可推广的先进经验。

### **工信部辛国斌：启动公共领域车辆全面电动化城市试点**

工业和信息化部辛国斌副部长近日在天津泰达论坛上发言表示，将启动公共领域车辆全面电动化城市试点。组织行业机构编制发布汽车产业低碳发展的技术路线图实施强链补链行动。围绕补短板贯通技术攻关，研究提升新能源汽车安全技术标准，推动企业健全安全运行监测体系，加大产品一致性检查力度。



### 江苏省“十四五”基建规划：支持各地发展城市供氢管网、加氢站网络

8月26日，江苏省人民政府印发了《江苏省“十四五”新型基础设施建设规划》。

《规划》中提到，要加快建设新技术基础设施及能源互联设施。以智能电网为基础，热力管网、天然气管网、交通网络等多种类型网络互联互通，多种能源形态协同转化、集中式与分布式能源协调运行的综合能源网络，积极发展新能源微电网、分布式能源微电网。

### 北京市关于2021年度包车客运投放氢燃料电池客车专项运力的通告

9月1日，北京市交通委员会关于2021年度包车客运投放氢燃料电池客车专项运力的通告。通告中表示，北京将在2021年度共投放200辆运力能源结构全部为氢燃料电池客车的客运专项运力包车。以支持延庆区做好冬奥会、冬残奥会期间社会面交通运输保障工作，并积极推进本市氢能产业发展，助力交通领域碳中和目标。

### 湖北省发文支持新能源汽车推广

8月30日湖北省人民政府办公厅印发《关于提振重点消费促进消费增长若干措施的通知》。通知从鼓励汽车消费升级和鼓励绿色和智能消费两方面支持新能源汽车推广。自2021年9月1日至2021年12月31日，报废旧车购买新能源车的在使用环节补贴资金5000元/辆；转出旧车购买新能源车的在使用环节补贴资金3000元/辆。开展“低碳新生活，畅享新能源”新能源汽车推广活动。对消费者（含经营性单位）购买新能源汽车，执行国家现有推广补贴及免征车辆购置税政策。鼓励省内新增城市出租车、公交车采用新能源车。自2021年9月1日至2021年12月31日，对省内城市运营公交车购置新能源车给予2万元/辆的购置补贴，鼓励全省各级党政机关优先购买获得环境标志产品认证证书的新能源汽车作为公务用车。

## 产业动态 · 动力电池

### **特斯拉国内寻求4680电池生产合作伙伴**

36氪消息，特斯拉目前正在国内寻找4680电池的合作生产商。目前讨论的合作方式之一是特斯拉设计4680电池，由电池厂家代工。除宁德时代和LG化学外，特斯拉也在与亿纬锂能进行接洽，目前此消息尚未得到相关公司回应证实。

### **特斯拉被批准进入印度市场**

财联社消息，近日印度道路交通和高速公路部官方网站一则公告显示，特斯拉已获准在印度生产或进口四种车型。特斯拉汽车在印度获得了道路通行认证，意味着车辆在排放、安全性和性能方面符合印度市场的要求。

### **通用汽车因电池组短缺延长雪佛兰工厂关停时间**

澎湃新闻消息，由于上周召回的Bolt车型电池组短缺，通用汽车将其生产雪佛兰Bolt EV和EUV工厂的停工时间延长至9月13日。

### **奥迪宣布在2033年停产内燃机车型**

电动知家消息，奥迪近日宣布名为“Vorsprung 2030”的新企业战略，旨在加速其电动化进程。奥迪表示将在2033年停产所有内燃机汽车，并为其电动车队开发一个生态系统，包括自动驾驶和无缝更新。

### **大众在成都车展发布纯电车型ID.3**

电动知家消息，8月29日上汽大众纯电动ID.家族的第三款車型——ID.3在成都车展亮相并正式开启预定。该车型采用三元锂电池，电池容量为57.3kWh，综合工况续航里程达430km。

### **苹果公司计划在2024年量产苹果汽车**

Apple Insider9月2日消息，苹果公司正在为计划2024年量产的首款apple car电动汽车拜访韩国和日本企业。目前公司已经访问了丰田汽车、SK集团和LG电子等企业。据悉，apple car或许会使用磷酸铁锂电池。

### **以色列StoreDot公司开发出超快充4680电池**

微锂电消息，近日以色列能源储存技术公司StoreDot宣布成功生产出世界上首个可以在十分钟内充满电的4680圆柱形电池，该款电池采用硅负极，预计到2024年实现规模化生产。目前StoreDot公司正在与全球汽车制造商就该项技术进行深入讨论。

### **固态电池公司QS的固态电池1C循环800圈**

固态电池初创公司QuantumScape官方媒体近日发布了其4层Anode-free固态电池的新数据，该电池在1C-1C充放、25°C、100%DoD、正极负载量3.1mAh/cm<sup>2</sup>、3.4atm的条件下循环超过800周，容量保持率约90%。

### **SKI拟投资10.6亿美元在江苏盐城建设第四家动力电池厂**

电车汇消息，SKI9月1日发布公告称，公司将向中国分公司投资10.6亿美元用于在江苏省盐城市新建国内第四家动力电池工厂，资金从本月至2024年12月分期投放。目前，SKI已在常州、盐城、惠州投产年产7GWh、10GWh、10GWh的动力电池厂，计划2025年将电池年产能增至200GWh/年。

### **LG新能源加速磷酸铁锂电池应用**

韩媒THE ELEC消息，LG新能源于2020年年底开始在韩国大田实验室研发磷酸铁锂电池技术，并计划2022年建设磷酸铁锂软包电池中试线。此外，LG化学还可能与中国企业合作生产磷酸铁锂电池上游材料。

### **蜂巢能源无钴电池正式装车量产**

蜂巢能源消息，8月29日蜂巢能源在第二十四届成都国际车展上宣布其无钴电池产品正式搭载长城欧拉樱桃猫车型，本次量产装车的无钴电池包的总电量82.5KWh，系统能量密度170Wh/kg，采用标准平台化MEB模组，常温工况下可支持续航里程达到600公里以上。

### **比亚迪上半年新能源汽车销售15.46万辆，同比增长154.76%**

比亚迪近日披露了2021年半年度报告，报告显示上半年比亚迪实现营业收入908.85亿元，同比增长50.22%；实现归母净利润11.74亿元，同比下降29.41%；实现归母扣非净利润3.69亿元，同比下降59.76%；新能源汽车销售15.46万辆，同比增长154.76%。



### 宇通客车发布电动客车电池安全防护标准

美通社消息，近日宇通客车在动力电池安全防护标准发布会上发布了宇通动力电池安全防护标准，这将成为全世界首个批量应用于商用车的动力电池安全技术。该标准从整车、系统、箱体、部件和监控构建五重防护体系，实现安全级别、全气候能力和路况适应性三大提升。

### 广汽埃安发布超倍速电池技术和A480超充桩

广汽埃安在8月30日的线上发布会上正式发布了超倍速电池技术和全球充电功率最高的A480超充桩。其中超倍速电池技术可实现最快6C充电倍率，最高工作电压880V，最大充电功率480kW，可实现充电5分钟，续航200公里。根据计划，这项超级快充技术将于9月正式启用，并率先配备在AION V车型上。

### **小鹏P5将于9月15日正式上市**

电动知家消息，小鹏汽车官方宣布，将于9月15日举办全球首款搭载激光雷达量产车型-小鹏P5超级发布会，该款车型预售价为16-23万元，包括460km（磷酸铁锂电池）、550km(三元锂电池)和600km(三元锂电池)三种续航里程，或将与特斯拉Model 3形成竞争关系。

### **五菱将于9月底发布首款两座车型**

电动知家消息，近日五菱汽车官方表示将在9月29日开幕的2021天津国际汽车展览会上正式发布首款两座纯电动车型——NANOEV，据了解，该款车型采用双门两座设计，搭载230Ah磷酸铁锂电池，电机功率为24kW，单车售价预计为2万元。

### **保力新5GWh锂电项目落户黄石**

保力新8月31日发布公告，近日公司与黄石铁山区政府就联合投资约25亿元建设5GWh锂电电芯产能项目达成一致并签署了《项目投资合作协议书》。项目分两期进行，一期投资10亿元，规划产能2GWh/年；二期投资15亿元，规划产能3GWh/年。

### **孚能科技24GWh新能源电池项目落户芜湖**

孚能科技8月29日发布公告，近日公司与芜湖三山经开区管委会签订投资合作协议书，计划在芜湖三山经开区建设年产24GWh新能源电池项目。该项目将分两个子项目，第一个子项目12GWh预计2021年10月开工，第二个子项目按需启动。

### **孚能科技上半年营收8.7亿元，净亏2.26亿元**

孚能科技8月29日公布半年业绩，公司上半年营收8.7亿元，同比增加207.26%，归属上市公司股东的净利润-2.26亿元，相较于去年同期（-1.7亿元）亏损幅度增大。

### **孚能科技与清华大学就电池安全技术达成战略合作**

孚能科技官方消息，9月3日孚能科技与清华大学签署战略合作协议，双方合作将主要围绕深化动力电池安全系列技术展开，包括高比能软包动力电池系统热蔓延阻断、全生命周期无析锂超级快充、云端智能电池管理系统、固态电池热安全特性及优化、高品质安全动力电池的开发等多个议题。

### **蔚蓝锂芯将募资不超15亿元加码锂电池项目**

蔚蓝锂芯8月26日发布公告，公司拟非公开发行募集资金总额不超过15亿元建设年产10亿Ah高安全性、长寿命、高能量密度新型锂离子电池扩建项目和年产20亿Ah高效新型锂离子电池产业化项目。

### **国轩高科拟投入2.6亿元建设1GWh高性能电芯项目**

国轩高科8月28日发布公告，全资子公司合肥国轩拟以自有和自筹资金不超过人民币2.6亿元在合肥经济开发区投资建设国轩1GWh高性能电芯项目。该项目拟自开工之日起7个月后竣工生产。本次投建产线将为后续的扩产放量和海外工厂建设提供工艺验证和持续改善经验。

### **国轩高科磷酸铁锂电池2025年规划达到260Wh/kg**

电车汇消息，国轩高科发言人近日在行业会议上公开表示，目前公司成熟量产的磷酸铁锂电芯能量密度达190Wh/kg，试验电芯已达210Wh/公斤，规划2025年达到260Wh/kg；三元量产电芯能量密度达270Wh/kg，试验电芯已达300Wh/公斤以上，规划2025年实现360Wh/kg。

### **欣旺达52亿锂离子电池项目正式投产**

起点锂电大数据消息，8月28日欣旺达与浙江省兰溪市人民政府于2020年3月共同出资52亿元建设的欣旺达浙江锂威锂离子电池项目正式投产。该项目达产后可年产锂离子电芯2.4亿只，锂离子电池模组2.4亿只。

### **蜂巢能源与四川能投就锂电产业链达成战略合作**

起点锂电大数据消息，8月30日四川能投与蜂巢能源在四川能投总部签署锂电产业战略合作框架协议。根据协议内容，双方将在锂资源、锂盐、电池材料、电池生产及回收等领域展开全方位合作。

### **格力电器再收购银隆新能源30.47%股权**

格力电器8月31日发布公告，公司通过司法拍卖以约18.28亿元竞得银隆新能源约30.47%股权，加上董明珠持有的17.46%股权，格力电器合计控制银隆新能源47.93%的表决权，银隆新能源将成为格力电器的控股子公司。

### **荣盛盟固利50亿元动力电池项目落地重庆**

起点锂电大数据消息，近日荣盛盟固利总投资约50亿元的重庆动力电池智能制造基地项目正式签约落户渝北临空前沿科技城。该项目规划用地750亩，年产能将达到10GWh以上，产品将应用于商用车、乘用车、储能等多个领域。

### **赣锋锂电池产业园及电池研究院项目落户重庆**

两江新区官网消息，9月1日重庆两江新区与赣锋锂电投资54亿元的赣锋新型电池科技产业园及先进电池研究院项目在两江新区正式签约。其中赣锋新型电池科技产业园项目投资约50亿元，将在两江新区建设约10GWh锂电池生产线。



### 康佳集团收购海四达电源布局新能源产业

深康佳8月30日发布公告表示，近日康佳集团与动力电池企业江苏海四达电源股份有限公司签署了《股权收购意向协议》，拟以发行股份及支付现金相结合的方式收购海四达电源100%股权。

## 产业动态 · 电池产业链

### **巴斯夫杉杉电池材料合资公司正式成立**

巴斯夫消息，8月31日公司与杉杉能源合资组建巴斯夫杉杉电池材料有限公司，巴斯夫持股51%。该合资公司在湖南和宁夏建有四处基地，业务涵盖正极相关材料及电池回收。计划2022年正极材料产能达9万吨。

### **西恩科技融资加码锂电产业投入**

维科网锂电消息，9月1日西恩科技发布消息称近日已完成数亿元融资，本轮融资将投入在新能源锂电池材料资源再生利用技术的研发，以及加快建设锂电池循环产业示范基地。

### **SK材料公司在韩建立锂硅电池材料工厂**

电池中国消息，近日SK集团旗下子公司SK材料公司与美国硅碳复合材料制造商Group14 Technologies成立了一家合资企业，该合资公司将向在韩国建设的一家锂硅电池材料工厂投资5200万美元，该工厂预计于2022年投入使用。

### **浦项制铁开始制镍提升电池材料产能**

微锂电消息，韩国公司浦项制铁现已开始生产动力电池所需的高纯度镍材料。预计到2023年，光阳工厂镍产量将达到2万吨/年，可生产50万辆电动汽车。浦项制铁计划到2030年供应22万吨锂和10万吨镍，生产40万吨正极材料和26万吨负极材料。

### **星源材质获LG新能源43.11亿元隔膜供应订单**

星源材质8月31日公告，公司拟与LG新能源建立动力锂电池隔膜战略合作伙伴关系，双方签订43.11亿元的湿法涂覆锂离子电池隔膜材料的《供应保证协议》。协议期限为自协议生效之日起4.5年内有效

### **德方纳米上半年磷酸铁锂材料销量3.11万吨，同比增长191.87%**

德方纳米半年度报告显示，上半年公司营业收入12.75亿元，同比增长257.69%；实现归属于上市公司股东的净利润13,510.34万元，同比扭亏为盈；销售磷酸铁锂材料3.11万吨，同比增长191.87%。

### **邦盛实业年产20万吨磷酸铁锂材料项目落户宁乡**

维科网锂电消息，近日宁乡高新区与湖南邦盛实业控股集团有限公司签署磷酸铁锂项目合作协议。该项目总投资120亿元，规划建设40条生产线，磷酸铁锂材料产能规划20万吨/年。

### **云图控股拟投建35万吨/年磷酸铁材料项目**

云图控股发布公告表示，公司拟投资5亿元在湖北省松滋市投资设立云图新能源公司，并以其为主体建设年产35万吨电池级磷酸铁以及配套的30万吨湿法磷酸(折纯)、30万吨精制磷酸、150万吨磷矿选矿、100万吨硫磺制酸、60万吨缓控释复合肥、100万吨磷石膏综合利用和20MW余热发电等项目。项目预计总投资额为45.95亿元，其中固定资产投资40.95亿元，配套流动资金5亿元。

### **贝特瑞与福鞍控股合建年产10万吨负极材料相关项目**

中国宝安9月1日发布公告，子公司贝特瑞与福鞍控股拟通过成立合资公司四川瑞福新材料科技有限公司建设年产10万吨锂电池负极材料前驱体和成品生产线项目。项目计划分两期建设，每期产能5万吨/年。

### **贝特瑞集团与河北坤天签署股权投资合作协议**

电池网消息，9月2日贝特瑞集团与河北坤天新能源科技有限公司在贝特瑞深圳总部举行股权投资合作签约仪式。双方在锂离子电池负极材料方面达成合作，河北坤天自有及新建的石墨化产能资源，将为贝特瑞集团负极材料业务提供保障。

### **天华超净投资23亿元的年产5万吨锂电材料项目落户宜宾**

天华超净9月1日发布公告，公司与江安县人民政府拟签订年产5万吨新能源锂电材料项目合作协议。该项目总投资约23亿元，分两期进行，一期计划于2022年底建成竣工，二期计划于2024年6月30日前建成竣工。

### **天齐锂业上半年净利润8579.8万，同比增加112.32%**

天齐锂业半年报数据显示，公司上半年营业收入23.51亿元，同比增加25.13%；实现归属于上市公司股东的净利润8579.8万，同比扭亏为盈，增加112.32%；主要锂化合物产品销量较去年同期增长36.44%，销售均价较去年同期提高31.22%

### **赣锋锂业2.848亿欧元布局墨西哥锂矿**

SMM消息，近日英国上市公司Bacanora Lithium已同意赣锋锂业提出的价值2.848亿欧元的现金收购要约，该交易将使赣锋锂业获得墨西哥一座矿山的控制权。据了解，Bacanora拥有墨西哥Sonora锂项目，该项目将于2023年投产。

### **赣锋锂业上半年净利润约14.17亿元，同比增加805.29%**

赣锋锂业2021年半年报数据显示，公司上半年营业收入约40.64亿元，同比增加70.27%；归属于上市公司股东的净利润盈利约14.17亿元，同比增加805.29%；锂系列产品毛利率达到41.37%，同比增长20.93%。



### **亿纬锂能与铜陵华创建立合资公司保障铜箔供应**

亿纬锂能消息，8月31日公司与铜陵华创签署了《合资合同》。根据合同，双方拟成立合资公司，并以其为主体建设年产10万吨锂电铜箔项目，项目首期计划建设年产2万吨锂电铜箔。合资公司生产的锂电铜箔产品将优先向亿纬锂能及其子公司供应。

### **新宙邦获Northvolt公司11.9亿元电解液订单**

新宙邦8月31日发布公告，公司近日收到欧洲电池客户Northvolt AB公司关于A项目、B项目特定型号用锂离子电池电解液采购项目的中标通知，中标总金额约为11.9亿元人民币。

### **内蒙古永太将投资4.5亿建设电解液添加剂项目**

永太科技9月1日发布公告，全资子公司内蒙古永太将投资4.5亿元在内蒙古乌海经济开发区低碳产业园区建设年产25000吨VC和5000吨FEC等项目。该项目建设时间为2021年10月至2022年12月。

### **赢合科技中标蜂巢能源12.93亿元锂电设备项目**

赢合科技8月30日发布公告，公司中标蜂巢能源的涂布设备采购项目、辊压分切一体机项目、模切机设备采购项目、分条设备采购项目、EV装配超声波焊接设备项目、EV装配激光焊接设备项目以及EV装配氦检设备项目，合计中标金额12.93亿元。

### 杭可科技获比亚迪5.22亿元人民币设备订单

杭可科技发布公告表示，公司已收到比亚迪中标通知书，合计中标锂电池生产设备5.22亿元，预计将对本年及未来年度经营业绩产生积极影响。

## 产业动态 · 氢能与燃料电池

### 天津港保税区引入中石化谋氢能

近日，天津港保税区管委会与中国石化销售股份有限公司天津石油分公司（下称“中石化天津”）、轻程（上海）物联网科技有限公司（下称“轻程科技”）在空港投资服务中心签署合作协议，共同组建中石化氢能源（天津）有限公司。接下来，中石化氢能源（天津）有限公司将重点开展氢燃料电池汽车示范运营、加氢站建设运营业务，打造“车—站—景”联动运营模式，通过为终端客户提供具有竞争力的氢能车辆运力服务，带动全产业链的持续良性发展。

### 中船718所氢能项目获批国家重点专项

近日，中国船舶集团第七一八研究所牵头申报的国家重点专项项目“基于高温电解水制氢联合生物气高效制甲烷的大型储能关键技术研究”获批立项。

### 内蒙古2021年风光制氢一体化项目业主单位公布

8月26日，内蒙古2021年度风光制氢一体化示范项目公示，示范项目7个，电解水制氢6.69万吨/年。业主建设单位分别来自中国石化、京能电力、深圳能源、国家电投、中国华电等。

### 锂电+燃料电池业务齐头并进 雄韬股份上半年营收增长37.67%

8月25日晚间，雄韬股份（002733）发布2021年半年度报告显示，公司实现营业收入14.53亿元，同比增长37.67%。其中，锂电池业务实现营业收入3.86亿元，占总营业收入路比重25.6%，同比增长91.16%。雄韬股份是一家专业的智慧能源解决方案服务企业，以电池为核心，是国际知名的出口型蓄电池企业之一，已形成“铅酸+锂电+燃料电池”三驾马车并驾齐驱的业务发展模式。在锂电池领域，雄韬股份先后与施耐德、伊顿、ABB、Vertiv、台达、万国、百度等国内外大型企业形成深度合作关系。

### 氢运科技与北京能源协会签署氢能战略合作协议

8月25日，北京氢运新能源科技有限公司（以下简称：氢运科技）与北京能源协会节能减排专业委员会签订战略合作协议，双方将以各自优势为基础，在氢能等领域开展务实合作。北京能源协会节能减排专业委员会主任高玉栋、副主任颜东及成员单位相关负责人，氢运科技总裁李鹏、研究院院长赵红英等出席签约仪式。根据协议，北京能源协会节能减排专业委员会将在绿色梯度地热能、电解水制氢、固态储氢等核心技术领域与氢运科技开展合作。此外，双方还围绕氢能发展规划和布局、氢燃料电池汽车解决方案等进行深度交流。

### 飞驰科技宁东生产基地项目正式开工

飞驰科技宁东基地氢能汽车零部件制造和维保中心项目于8月26日举行开工启动仪式。这一备受业界关注的项目正式开建。

### **嘉兴氢能产业发展股份有限公司正式揭牌成立**

8月27日，嘉兴氢能产业发展股份有限公司成立揭牌仪式顺利举行，嘉兴港区发改经信商务局、滨海集团公司及各股东单位等相关负责人出席了揭牌仪式。

### **欣锐科技：上半年燃料电池产品收入7955万，承接国家重点燃料电池车项目**

近日，深圳欣锐科技股份有限公司（简称：欣锐科技）发布了2021年半年度报告。2021年上半年，欣锐科技实现营业收入39,046.93万元，同比增长238.82%；归属于上市公司股东的净利润10,878,693.81元，同比增长111.08%。其中，欣锐科技的氢能与燃料电池产业中的燃料电池相关产品营业收入达到7,955.4万元，占总营业收入的比例为20.4%。并承接了主要的国内燃料电池商用车和乘用车的项目。

### **EKPO电堆获德国政府IPCEI项目预选**

近日，爱尔铃克林尔（Elring Klinger）子公司EKPO宣布，其新一代燃料电池电堆项目已通过德国政府氢能IPCEI项目预选。EKPO燃料电池电堆性能优越，新一代电堆将主要用于商用车辆，同样适用于公共汽车和海上应用、铁路或固定设施。德国政府氢能IPCEI（欧洲共同利益重要项目）是德国政府国家氢能战略的一部分，旨在在欧洲，尤其是在德国建立具有竞争力的氢能技术。德国联邦政府从230个项目大纲中选择了62个，其中12个来自出行领域。所选的项目涵盖氢能市场价值链的大部分。为此，德国联邦经济部、德国联邦交通部和德国各州将共同提供超过80亿欧元的资金。

### **《燃料电池卡车市场展望》白皮书：2028年欧洲氢能卡车将进入“可持续增长期”**

8月24日，由戴姆勒卡车、依维柯（IVECO）、沃尔沃集团、壳牌和道达尔能源等跨国公司组成的合作机制H2Accelerate发布最新白皮书《燃料电池卡车市场展望》（简称《展望》），明确了其对欧洲燃料电池卡车和氢能基础设施市场的预期，并探讨了为实现欧洲大陆卡车运输零净排放而需要推动的政策支持。



### **浙江省首套加氢站控制系统成功开发**

近日，浙能集团发布消息，浙江省内首套具有完全自主知识产权的加氢站控制系统近日开发成功。该系统由浙能航天氢能公司独立自主研发，它的成功研发标志着企业掌握了加氢成套设备自动控制系统技术和工程化能力，对探索发展氢能领域高端装备制造，提高关键设备自给率具有重要意义。

### **隆基与华陆签署100MW电解水制氢设备采购合同**

8月28日，隆基氢能科技股份有限公司母公司隆基绿能科技股份有限公司与中国化学华陆工程科技有限责任公司签署战略合作框架协议及100MW电解水制氢设备采购合同。

### **中国石化十四五将推进加氢站建设、打造全国最大氢气供应网络**

8月30日，在中国石化2021年中期业绩会上，中国石化董事、总裁马永生表示，中国石化“十四五”期间发展氢能产业的总体思路是推进加氢站建设及油氢合建站建设，同时大力发展可再生能源制氢，规划累计绿氢产量超百万吨，打造全国最大规模的氢气制备、储运及加注网络；在绿氢炼化领域，促进炼化企业转型脱碳，实现炼化行业绿氢利用规模全国最大。

### **掌控金属板核心技术，骥翀氢能全资控股常州翊迈**

近日，常州翊迈新材料科技有限公司(以下简称“常州翊迈”)以股权投资的方式，整合并入上海骥翀氢能科技有限公司(以下简称“骥翀氢能”)，成为骥翀氢能全资子公司。

### 《天然气掺氢混气站技术规程》征求意见稿发布

8月31日，中国标准化协会发布了《关于公开征求中国标准化协会标准〈天然气掺氢混气站技术规程〉意见的通知》，文件规定了天然气掺氢混气站的厂站布置、工艺及设施、消防与给水排水、电气、仪表与自控、建(构)筑物与采暖通风、施工与验收、运行和维护的技术要求。本标准适用于储氢总容量不大于8000kg的、掺氢比例不超过20%(体积分数)、掺氢天然气压力不超过4MPa的天然气掺氢混气站的设计、施工、验收及运行维护。

### 600Nm<sup>3</sup>/h光伏制氢 青海华电德令哈100万千瓦光储及3兆瓦光伏制氢示范项目公示

近日，青海省海西州生态环境局发布青海华电德令哈西出口500万千瓦光氢储一体化示范基地一期100万千瓦光储及3兆瓦光伏制氢项目第一次公众参与信息公告。项目总投资59亿元，建设单位为中国华电集团青海分公司，项目规划用地面积为22.5km<sup>2</sup>，项目总规模500万千瓦光氢储一体化示范基地，一期规划建设100万千瓦光伏、配套20%储能，同步建设600Nm<sup>3</sup>/h(约3MW)的光伏制氢示范项目。

### **央地合作：东方电气与海宁市人民政府开启全面战略合作**

8月27日，东方电气与海宁市人民政府签订合作框架协议。东方电气集团党组书记、董事长俞培根，党组成员、副总经理张继烈，海宁市委副书记、市长许红莲共同见证签字仪式。海宁市委副书记杨文华、东方电气股份有限公司副总裁胡修奎代表双方签字。

### **氢能环卫车总价1703万元，氢璞提供电堆配套**

8月27日，盈峰环境旗下全资子公司长沙中联重科环境产业有限公司（下称“中联重科”）收到中标通知书，成功中标广州黄埔区环卫美化服务中心采购的13台18吨氢能洒水车，合同金额达1703万元，是目前国内氢能环卫车辆最大标的。

### **亿华通筹划发行H股并在香港上市**

8月31日，亿华通发布2021年上半年业绩报告，同时亿华通还发布公告表示筹划发行H股股票并在香港上市。

### **2021年最新科研成果：汽车充电站可以将制氢和储能结合起来**

瑞士洛桑联邦理工大学（EPFL）的科学家们开发了一个新系统，该系统解决了能源转型的两个首要问题：清洁制氢和大规模储能。他们的技术在运输应用中特别有用。LEPA的科学家多年来一直致力于清洁氢气生产和能源储存的双重挑战。他们刚刚推出了一个新系统，该系统将传统的氧化还原液流电池（目前最有希望用于大规模固定式能量储存的方法之一）与催化反应器相结合，催化反应器可从流经电池的流体中产生清洁的氢。LEPA系统与传统系统一样高效，但具有更大的灵活性和储能能力，同时它还以较低的成本生产清洁的氢气。

### **产能3000Nm<sup>3</sup>/h 茂名石化氢燃料电池供氢中心项目开工**

8月30日，茂名石化氢燃料电池供氢中心项目在茂名市正式开工建设，该项目采用中国石化自主研发的氢气纯化装置和氢气母站技术，氢气纯化装置产能3000Nm<sup>3</sup>/h，建成后，供氢可覆盖粤西地区半径200公里地区的用氢需求。

### **武汉长江船舶设计院三峡500kw级氢燃料动力船通过方案审查**

8月28日，由武汉长江船舶设计院研发设计的氢燃料电池动力船——三峡氢舟1号在宜昌通过方案设计审查，该项目是一艘以氢燃料为主并辅以磷酸铁锂电池动力的双体交通船，氢燃料电池额定输出功率500kw。

### **大连2.25亿项目开工，将重点研发氢燃料电池用高速空压机等产品**

8月31日，大连创为电机研发生产基地项目开工仪式在大连自贸片区氢能产业园举行。该项目总投资2.25亿元，占地面积约7.5万平方米，将建设省级技术中心、试验室中心以及铆焊、机加工、电气等六大车间。作为连续多年获得国家、省市各类科技创新奖项的“专精特新”企业，凭借其独有的技术优势，创为电机研发生产基地项目建成后将重点研发新能源牵引电机及控制，包括氢燃料物流车、大巴车、公路车，氢燃料电池用高速空压机等氢能及燃料电池产业相关产品，对大连自贸片区进一步完善氢能产业布局，建设全国一流氢能产业基地具有重要意义。

### **昇辉新能源拟向国鸿氢能投资1亿元**

8月31日，昇辉科技（300423）发布公告，控股子公司昇辉新能源有限公司（下称“昇辉新能源”）近日与广东国鸿氢能科技有限公司（下称“国鸿氢能”）签署《关于广东国鸿氢能科技有限公司之投资协议》及《投资协议之补充协议》，昇辉新能源拟以自有资金向国鸿氢能投资人民币1亿元，本次拟以增资方式向其投资人民币5,000万元，并有权在国鸿氢能进行下一轮融资时向国鸿氢能追加投资人民币5,000万元。

### **吉电股份与辽宁安宇能源集团有限公司签订合作框架协议**

8月30日，吉电股份与辽宁安宇能源集团有限公司在公司本部签订合作框架协议。公司党委书记、董事长才延福，安宇能源集团董事长于波共同见证签约，双方就开展深入合作进行广泛交流并达成共识。

### **比尔·盖茨力挺氢能，将投资15亿美元**

8月31日美国能源部氢燃料峰会上，微软创始人比尔盖茨出席并进行了演讲，并在演讲中表示：“清洁氢是一个很好的例子，它是一项非常有前途的技术，具有很高的绿色效益。”同时，比尔·盖茨还希望通过与美国能源部建立的新伙伴关系，投资15亿美元用于包括绿氢在内的清洁技术。



### 韩国将斥资10.7亿美元构建五大氢产业集群

近日，韩国政府对外表示将花费1.27万亿韩元（10.7亿美元）在全国建立五个氢产业集群，并推出必要的基础设施。这五个集群分别是：全罗北道的绿色制氢集群、仁川的蓝色制氢集群、江原道的氢储运集群、蔚山的氢流动集群和庆尚北道的氢燃料电池集群。该项目是政府路线图的一部分，到2040年，将有620万辆氢燃料汽车上路，其中590万辆客车、6万辆公交车、12万辆出租车和12万辆卡车。

### 上海氢能与燃料电池中心奠基仪式举行

9月1日，上海机动车检测认证技术研究中心有限公司（简称：上海汽检）氢能与燃料电池中心奠基仪式在环同济氢能港举行。临港集团副总裁、上海汽检董事长徐斌，上海汽检党委书记、总经理沈剑平，上海大众经济城发展中心总经理李建忠，项目承建方-上海住总集团建设发展有限公司副董事长金晓，及各参建单位的嘉宾出席了本次仪式。

### **山西美锦能源制氢工厂投入使用，100辆氢能重卡配套运营！**

9月1日消息，美锦能源公告显示，77家机构投资者近期开展调研活动。在备受关注的氢能领域，美锦能源制氢工厂已经投产，配套运营100辆氢燃料电池重卡，年底前扩大规模运营到300辆，是目前全国最大氢能重卡示范场地。

### **成立碳资产运营公司，美锦能源加速布局碳减排交易**

9月1日，美锦碳资产运营有限公司（下称“美锦碳资产”）正式成立，企查查资料显示，美锦能源作为大股东持股80%，氢山科技有限公司持股20%。在业务范围上，美锦碳资产主要有自有资金投资的资产管理服务；碳减排、碳转化、碳捕捉、碳封存技术研发；节能管理服务和环保咨询服务等。

### **江西九江市政府与国家电投氢能公司签订战略合作协议**

9月1日，江西九江市政府与国家电投集团氢能科技发展有限公司签订战略合作协议，双方将在氢能应用场景、氢能装备制造以及氢能赋能传统产业优化升级上加强全方位战略合作。

### **嘉兴成为浙江首批国家燃料电池汽车应用示范城市**

近日，嘉兴氢能产业发展再迎重大利好，上海城市群成为首批示范城市群，嘉兴作为城市群成员，成为浙江首批也是唯一纳入国家燃料电池汽车应用试点示范的城市。未来，嘉兴将进一步加快燃料电池汽车示范应用和互联，与上海城市群其他兄弟城市共同大力推进燃料电池汽车示范应用，尤其是围绕长三角一体化发展国家战略，加强与上海、苏州、南通合作，大力推进公交车、物流车的示范应用和互联互通，并不断扩大氢能应用场景。

### 国内首个氢车管路用不锈钢管团体标准发布

近日，国内第一个氢能源用不锈钢管团体标准——《氢能源汽车管路用不锈钢无缝管》（以下简称《标准》）团标，在“全国团体标准信息平台”正式发布，并将于2021年10月1日起正式实施。

### 上海奉贤1475万氢能公交配套订单

8月27日，中国政府采购网发布了一则招标公告：上海奉贤巴士公共交通有限公司就奉贤区10米级氢能源城市客车采购项目进行公开招标。招标信息显示，上海奉贤巴士公共交通有限公司拟采购5辆10米级氢能源城市客车，总预算1475万元，合计单车价格为295万元。

## 2021年7月全球动力电池装车量情况：

| 序号 | 企业名称  | 7月装车量<br>(GWh) | 7月市占率  | 1-7月装车量<br>(GWh) | 1-7月市占率 |
|----|-------|----------------|--------|------------------|---------|
| 1  | 宁德时代  | 7.4            | 32.5%  | 41.2             | 29.4%   |
| 2  | LG新能源 | 5.1            | 22.4%  | 33.2             | 23.7%   |
| 3  | 松下    | 2.5            | 11.0%  | 19.6             | 14.0%   |
| 4  | 比亚迪   | 2.1            | 9.2%   | 10               | 7.1%    |
| 5  | SKI   | 1.3            | 5.7%   | 7.4              | 5.3%    |
| 6  | 三星SDI | 1              | 4.4%   | 7                | 5.0%    |
| 7  | 中航锂电  | 0.8            | 3.5%   | 4.9              | 3.5%    |
| 8  | 国轩高科  | 0.6            | 2.6%   | 4.4              | 3.1%    |
| 9  | AESC  | 0.3            | 1.3%   | 2.2              | 1.6%    |
| 10 | PEVE  | 0.2            | 0.9%   | 1.5              | 1.1%    |
|    | 其他    | 1.5            | 6.6%   | 8.5              | 6.1%    |
|    | 合计    | 22.8           | 100.0% | 139.9            | 100.0%  |

数据来源：起点研究大数据



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟